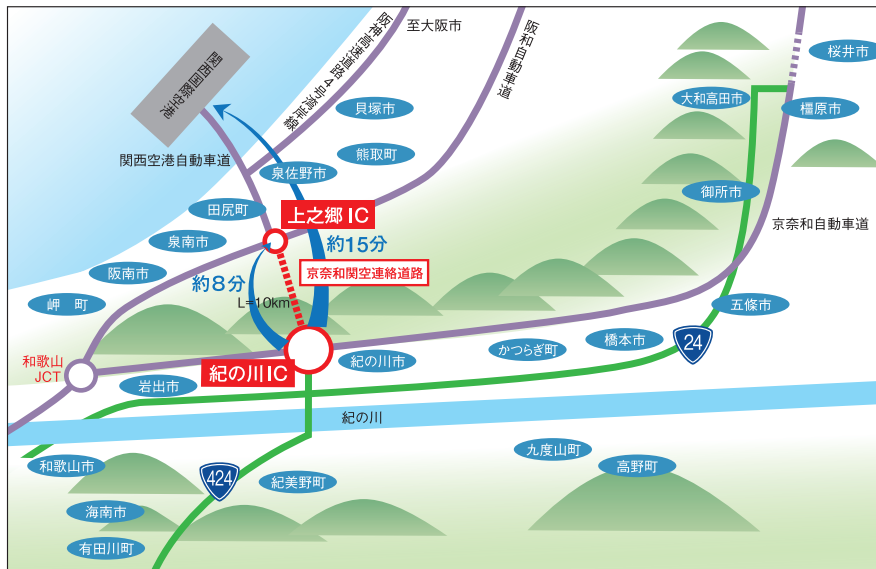


未来、そして世界へ

“人、想い、地域がつながる道路”をみんなで作ろう

京奈和関空連絡道路の整備促進



京奈和自動車道 紀の川ICから関西空港自動車道 上之郷ICの間を新たな自動車専用道路で結ぶ構想を早期に実現させるため、地域のみならずに理解を深めていただき、広く機運を盛り上げることを目的として開催します。

プログラム

- ☐ 受付 13:00～
- ☐ 開会 14:00～
- ☐ 同盟会紹介
- ☐ プロモーション映像
- ☐ 東国原英夫氏特別講演
- ☐ 閉会 (16:30終了予定)

京奈和関空連絡道路が実現すれば…

「京奈和自動車道(紀の川IC)」から自動車専用道路で約15分、世界への扉「関西国際空港」をつなぎます。

「関西国際空港」から世界遺産の「霊場高野山」や「古都奈良方面」への利便性が格段に向上し、新たな観光ルートを確立します。

世界から、そして、世界への物流、輸送ルートの創出により、地域経済や産業を活性化し、接続路線各地に企業立地を促進します。

「ひと」と「もの」の交流増進により、地域経済や生活圏の融合・一体性が加速化され、周辺地域の発展が期待されます。

高規格幹線道路のうち、新たに大規模災害時の救護・救急活動ルートが確立され、地域の未来をつなぐ強靱なものとする「命の道」となります。

特別講演

東国原 英夫氏

1957年(昭和32年)宮崎県都城市生まれ。宮崎県立都城泉ヶ丘高等学校、早稲田大学第二文学部を経て早稲田大学政治経済学部入学後、3年生で宮崎県知事選出馬のため早稲田大学を中退。2007年1月宮崎県知事選当選、第52代宮崎県知事に就任。就任後は、独自の感性と行動力で宮崎県勢の発展に尽力し、常に地方の代表として全国に情報を発信し続け、数々の賞を受賞し、改革派の知事として高い評価を得る。その後、国家構造、並びに統治システムの変革、地方分権の推進等を図るため、宮崎県知事を1期にて退任し国政に進出。2013年12月に衆議院議員を辞職し、現在はメディアや政治行政の場で幅広い活動を展開中。



応募方法①

FAX ▶ FAX.073-452-7380

必要事項をご記入いただき、この用紙ごと、FAXしてください。

一度の申し込みで2名まで観覧できます
締切日 2025年9月14日(日)

参加者氏名① フリガナ	年齢	情報保証の要・不要 ☐ 手話 ☐ 要約筆記	住所(代表者のみ) 〒	他、車椅子の利用など配慮が必要な方は記入してください
参加者氏名② フリガナ	年齢	情報保証の要・不要 ☐ 手話 ☐ 要約筆記	電話番号(代表者のみ・携帯可)	

応募方法②

PC・スマホ ▶



左のQRコードを読み取るか、HPからお申込みください。

URL <https://keinawakanku.telewaka.tv/>

イベントへのお問合せ

テレビ和歌山 平日のみ 10:00~18:00

☎073-455-5721

[注意事項] 〇ご参加いただける方には後日、参加がきを郵送いたします。お名前、住所は間違いのないようご記入をお願いいたします。応募者多数の場合は抽選となります。ご了承ください。
〇天候、その他の理由によりイベントが中止・延期になる可能性があります。その際は、当サイトにて告知いたします。

主催 紀の川市

後援

京奈和関空連絡道路建設促進期成同盟会(貝塚市・泉佐野市・泉南市・阪南市・熊取町・田尻町・岬町・大和高田市・橿原市・桜井市・五條市・御所市・和歌山市・海南市・橋本市・紀の川市・岩出市・紀美野町・かつらぎ町・九度山町・高野町・有田川町)